

HÍRLEVÉL

A SZÉCHENYI PROGRAMIRODA NONPROFIT KFT. HÍRLEVELE

IV. 30. szám | 2022.07.29.

KÉT KERÉKEN

BUDAPEST&BRÜSSZEL
GÁZTAKARÉKOSSÁGI RENDELET

NEMZETI PROGRAMOK IGAZGATÓSÁGA
K + F + I PÁLYÁZATI FELHÍVÁS KKV-KNAK

NEMZETKÖZI TERÜLET
CYCLESEEING ATTRACTOUR

SZERKESZTŐI KÖZLEMÉNY

Ezúton tájékoztatjuk Önöket, hogy a brüsszeli nyári szünet miatt a következő két hétben nem jelenik meg SZPI Hírlevél. A következő számunkat **2022. augusztus 19-én** küldjük el olvasóinknak a regisztrációkor megadott e-mail-címükre.

Üdvözlettel:

Az SZPI Hírlevél szerkesztői

EB KONTRA UK

Újabb négy kötelezettségszegési eljárást indított az Európai Bizottság az Európai Unióból kilépett Egyesült Királysággal szemben, mert a brit kormány az uniós intézmények felszólítása ellenére sem hajtotta végre a Brexit feltételrendszeréhez kapcsolódó észak-írországi jegyzőkönyv jelentős részét. Az eljárások az Észak-Írországból Nagy-Britanniába irányuló árumozgáshoz kapcsolódó vám-, felügyeleti és kockázatalenőrzési követelmények be nem tartására, illetve a jövedéki adókról szóló uniós jogszabály átültetésének elmulasztására vonatkoznak. Az EU brüsszeli végrehajtó testülete több mint egy évet várt ezzel a lépéssel azért, hogy közös megoldásokat találjon a londoni vezetéssel, de az EB úgy véli, a szigetország nem hajlandó érdemi megbeszéléseket folytatni a kereskedelmi megállapodásokat szabályozó jegyzőkönyvről. Továbbá a brit parlament a dokumentum módosításáról szóló törvényjavaslatot fogadott el, ami aláássa az együttműködést. Az Egyesült Királyságnak két hónapja van arra, hogy választ küldjön Brüsszel aggályaira. A két fél vitája abból ered, hogy a Brexit-megállapodáshoz fűzött 64 oldalas jegyzőkönyv szerint a Nagy-Britanniához tartozó Észak-Írország a brit kilépés után is az európai vámunió tagja marad, annak érdekében, hogy biztosított legyen az északír és ír határ közti szabad átjárhatóság, amelyet a két terület közti konfliktust lezáró nagypénteki megállapodás ír elő. Ennek értelmében az áruforgalmat érintő eseti ellenőrzéseket Nagy-Britannia és Észak-Írország határán kell elvégezni, hogy ne kerülhessen ellenőrizetlen termék Írország, és ezzel együtt az Európai Unió területére.

Forrás: MTI

BÖLCSŐDE MEDGYESEGYHÁZÁN UNIÓS TÁMOGATÁSBÓL

Minibölcsődét építenek a Békés megyei Medgyesegyházán 155 millió forintos uniós támogatásból. Az önkormányzat a Terület- és Településfejlesztési Operatív Program (TOP) keretéből nyerte el az összeget. A tervek szerint az új intézmény az év végéig egy önkormányzati területen épül meg a 3500 lakosú városban. A bölcsőde hasznos alapterülete 115 négyzetméter, nyolcszemélyes csoportszobát és kiszolgáló helyiségeket alakítanak ki az épületben. „A pályázat keretében bútorokat és egyéb berendezési tárgyakat, udvari játékokat, játéktárolókat és fejlesztő eszközöket is vásárolnak. Emellett játszóudvart, parkolókat és kerékpártárolókat is kialakítanak, valamint informatikai eszközöket is beszereznek” – írta közleményében a városvezetés.

Forrás: MTI

ESZKÖZFEJLESZTÉS A BORSODI KÓRHÁZBAN

Majdnem 800 millió forint európai uniós támogatásból fejlesztik a Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Központi Kórház és Egyetemi Oktatókórház eszközeit. A miskolci egészségügyi intézmény tájékoztatása szerint a beruházással szeretnék növelni az ellátás színvonalát a megyében és az egész régióban. Ezért elsősorban az onkológiai, valamint a szív- és érrendszeri betegségben szenvedő fekvőbetegek gyógyítását szolgáló eszközpark fejlesztését kezdik meg. A kórház vezetése a pályázattal javítani szeretne a megyei fekvőbeteg-ellátó intézmények infrastrukturális feltételein, a páciensek gyógyulási esélyein. Az eszközbeszerzésektől azt várják, hogy csökkenthetik a vezető halálokokat, a betegekre szabott kezelési folyamatok támogatásával. Az ellátási folyamat felgyorsításával pedig a páciensek gyógyulási esélyein javítanának.

Forrás: MTI

VÁRHELYI: FEL KELL GYORSÍTANI AZ UNIÓS BŐVÍTÉST

Oroszország Ukrajna elleni háborúja lecsendesítette az Európai Unió bővítési folyamata körüli vitákat, és megmutatta, hogy fel kell gyorsítani az előző Bizottság által lényegében leállított eljárásokat – mondta Várhelyi Olivér bővítési biztos az EURACTIV-nak adott exkluzív interjújában. A cikk azután jelent meg, hogy a tagállamok vezetői júniusban az orosz agresszióra adott szolidaritás jeleként tagjelölt státuszt adtak Ukrajnának és Moldovának, júliusban pedig lehetővé tették Észak-Macedónia és Albánia számára, hogy megkezdhesék a régóta halogatott csatlakozási tárgyalásokat. „Talán ez az egyetlen pozitív hatása az ukrajnai orosz háborúnak, mert kijózanította a bővítés és az EU befogadóképessége körüli vitát. Mi, európaiak, most már nemcsak felismertük, hanem készek is vagyunk azt megvalósítani, hogy Európa nem élvezheti a biztonságot, a stabilitást és a jólétet a Nyugat-Balkán teljes integrációja nélkül” – mondta Várhelyi, aki megjegyezte, hogy a térség országaival való kapcsolattartás során az EU-nak világossá kell tennie, hogy „csak Európa hozhat hosszú távú békét, stabilitást és biztonságot”. A magyar biztos szerint a bővítési folyamat érdemi alapon történik, aki előbb teljesíti a feltételeket, az csatlakozik előbb. Ha a jelöltek gyorsan teljesítenek, akkor Bizottság is kész a gyors lépésekre a bővítés érdekében – tette hozzá. Ezt jelzi, hogy a brüsszeli testület a tagállamok döntése után azonnal megkezdte az átvilágítási eljárást a nyugat-balkáni országokkal kapcsolatban.

Forrás: euractiv.com



GÁZTAKARÉKOSSÁGI RENDELET A KOMPROMISSZUMOS JAVASLAT

Az energiaügyi miniszterek keddi rendkívüli ülésén a tagállamok elfogadták a gázfogyasztás 15%-os csökkentéséről szóló európai bizottsági javaslatot. Igaz, az eredeti elképzelés több tagállam elutasítása miatt számos ponton is módosult. Az egyik legfontosabb, hogy a mérséklés nem lesz kötelező, az ahhoz szükséges riasztási fokozatot csak a tagállamokat tömörítő Tanács rendelheti el. A fogyasztáscsökkentéssel az EU az orosz gázszállítások esetleges leállításának kockázatát szeretné enyhíteni.

KOMPROMISSZUM

Augusztus elsejétől 2023. március 31-ig a tagállamok 15%-kal csökkentik gázfogyasztásukat, a mérséklést pedig az elmúlt öt év átlagos fogyasztása alapján kell kiszámolniuk. A csökkentés alapesetben nem lesz kötelező, hanem csak önkéntes, annak módját minden tagállam maga választhatja meg. A többi között ezt tartalmazza a 27-ek energiaügyi miniszterei által elfogadott kompromisszumos javaslat. Bár az Európai Bizottság kötelező csökkentést írt volna elő, az csak uniós szintű riasztás esetén léphet életbe. Ezt a fokozatot csak a tagállamokat tömörítő Európai Tanács rendelheti el minősített többséggel, a EB javaslatára. A testület ezt akkor teheti meg, ha súlyos gázhiány veszélye fenyeget vagy rendkívüli mértékben megnő a gáz iránti kereslet, vagy ha legalább öt tagállam riasztást adott ki, és a Bizottságtól EU-szintű intézkedést kér.

A minősített többséghez a tagállamok 55%-ának, a 27-ből 15-nek a támogatására van szükség, és arra, hogy ezek a támogató tagállamok az EU teljes népességének legalább 65%-át képviseljék. Ugyanilyen módon, minősített többséggel fogadták el az illetékes miniszterek a módosított javaslatot, amelyet végül csak Magyarország nem támogatott. *„Egyedül mi jeleztük, hogy nemmel szavazunk, mert a rendelet teljes egészében figyelmen kívül hagyja a magyar emberek érdekeit”* – fogalmazott Sziijjártó Péter külgazdasági és külügyminiszter kedden Brüsszelben. A tárcavezető

szerint megalapozatlan, végrehajthatatlan az uniós gáztakarékossági rendelet, ami annak az eredménye, hogy a szankciók révén

„az Európai Unió az elmúlt hónapokban egy energiaellátási vészhelyzetbe lavírozta saját magát.”

A külügyi tárca vezetője hozzátette: nem vették figyelembe hazánk különleges helyzetét, ahol rendkívül magas a földgáz aránya a nemzeti energiámixben, és a fogyasztás felét a lakosság adja, ami ugyancsak kivételesen magasnak számít. Szijjártó Péter hozzátette, hogy a kormány felelős energiapolitikát folytat, ezért nagy erővel zajlik a gáztározók feltöltése, amelyek szintje már az éves fogyasztás 28,5%-án áll, szemben a 18% alatti EU-átlaggal. A magyar tározók feltöltöttségi szintje jelenleg 44%-os.

KIVÉTELEZETTEK

A gázfelhasználás csökkentésével a 27-ek még a tél beállta előtt, majd annak folyamán gázkészleteket szeretnének felhalmozni, hogy felkészülten várják az orosz gázellátás esetleges zavarait. A rendelet azonban lehetőséget biztosít arra, hogy azok a tagországok – Írország, Málta, Portugália és Spanyolország – amelyek nincsenek összekapcsolva más tagországok gázhálózataival, mentességet kérjenek a kötelező gázfelhasználás csökkentésére vonatkozó célok teljesítése alól. Azok az államok, amelyek villamosenergia-hálózatai nincsenek összehangolva az európai villamosenergia-rendszerrel, és amelyek áramtermelése nagymértékben függ a gáztól, szintén mentességet élvezhetnek az ellátási válság kockázatának elkerülése érdekében. A tagállamok akkor is mentességet kérhetnek a célérték teljesítése alól, ha elérték gáztárolási kapacitásuk maximumát, vagy, ha nagymértékben függenek a gáztól mint az alapvető fontosságú iparágak elsődleges energiaforrásától, vagy gázfogyasztásuk az elmúlt évben legalább 8%-kal nőtt az elmúlt öt év átlagához képest.

A tagországok megállapodása értelmében intézkedéseik nem érintik a védett fogyasztókat, köztük a háztartásokat és a társadalom működéséhez szükséges alapvető szolgáltatásokat, például az kritikus fontosságú szervezeteket, az egészségügyet és a védelmi hatóságokat. A rendkívüli rendelet csak egy évig marad érvényben, ugyanakkor az EB 2023 májusáig megvizsgálja, hogy szükség van-e a meghosszabbítására. Ursula von der Leyen, a testület elnöke üdvözölte a rekord idő alatt született egyezséget, amely szavatolja, hogy Európa megfelelően készülhessen fel a következő télre, mindent megtegyen az ellátás biztonságának garantálása, és a



fogyasztók védelme érdekében, legyen szó a lakosságról vagy az ipari felhasználókról. Von der Leyen a tagállami összefogást méltatta:

„Az EU – a tagállami sajátosságok figyelembevételével – közösen lépett fel a gáz iránti kereslet csökkentése érdekében, és így szilárdan megalapozta a tagállamok közötti közösségvállalást. Ez a szolidaritás elengedhetetlenül fontos most, amikor Vlagyimir Putyin energiapolitikai zsarolásával szembesülünk.”

Az ellátás biztonságának egyik feltétele a gáztározók feltöltése. Az EU szakminiszterei júniusban egyeztek meg arról, novemberig el kell érni a 80%-os töltöttségi szintet, hogy felkészüljenek az orosz gázszállítások esetleges korlátozására. Az Unió soros elnökségét vezető Csehország kormányfője, Petr Fiala szerint az országa már most teljesítette ezt az elvárást.

Hogy nem feltétlenül légből kapott uniós félelmekről van szó, jelzik azok a tények, hogy az orosz energetikai óriás, a Gazprom – technikai okokra hivatkozva – június közepe óta jelentősen csökkentette szállításait több uniós országba az Északi Áramlat 1 Gázvezetéken keresztül. Hétfőn pedig további mérséklést jelentett be: újabb technikai gondokkal indokolva, szerdától már csak 33 millió köbméter gázt szállít naponta, ami a teljes kapacitás 20%-a. Az Európai Unió energiapolitikai vezetője, Kadri Simson nem fogadja el az orosz gázóriás indoklását, miszerint azért csökkentették a szállítást, mert le kellett állítani egy turbina működését. „Tudjuk, hogy erre nincs technikai ok. Ez egy politikailag motivált lépés, és erre fel kell készülnünk. Pontosan ezért bölcs stratégia a gázigényünk megelőző csökkentése” – fogalmazott az észti uniós politikus, aki megjegyezte, hogy a Bizottság számításai szerint a 15%-os megtakarítási célérték bevezetése mellett egy esetleges júliusi teljes ellátásmegszakadás esetén, átlagos hőmérsékletű télen 30 milliárd köbméter, hideg tél esetén pedig legfeljebb 45 milliárd köbméter gázra van szüksége Európának.

Forrás: MTI, Reuters, euractiv.com

PÁLYÁZATI FELHÍVÁS

KUTATÁS-FEJLESZTÉS, INNOVÁCIÓ



TOVÁBBI INFORMÁCIÓK:

A teljes pályázati felhívás elérhetősége:

<https://research-and-innovation.zalazone.hu/app/upload-s/2022/07/Pa%CC%81lya%CC%81zati-felhi%CC%81va%CC%81s.pdf>

A pályázathoz szükséges dokumentumok az alábbi helyről tölthetők le:

<https://research-and-innovation.zalazone.hu/calls/>

A pályázatok benyújthatók:

A keretösszeg kimerítéséig, de legkésőbb 2022. szeptember 30-ig.

A pályázattal kapcsolatos információk az alábbi e-mail-címen kérhetők:

akhpalyazat@zalazone.hu

A kis- és középvállalkozások (kkv), illetve a startup szektor kutatás-fejlesztési és innovációs képességének növelése érdekében hirdetett pályázati lehetőséget a zalaegerszegi Autóipari Próbapálya Zala Kft. A felhívásra jelentkezők sikeres elbírálás esetében a vállalattól vehetnek igénybe innovációs tanácsadást és támogató szolgáltatást.

A globálizációnak is köszönhetően a magyar nemzetgazdaság versenyképességének egyik záloga a kkv-k, illetve az ún. startup vállalkozások technológiai megújulása, megújítása. Ehhez nyújt segítséget „A vállalkozások kutatás-fejlesztési és innovációs képességeinek növelése a ZalaZONE által” címmel meghirdetett pályázat (azonosító száma: AKH-ZalaZONE 1.-0001/2022.).

A felhívás keretében az Autóipari Próbapálya Zala Kft. állami finanszírozást biztosít a kkv-k és a startup szektor számára technológia (termék vagy prototípus)-, vagy szolgáltatásfejlesztései megvalósításához. A nyertes pályázatokat maximum 12 hónap alatt végre kell hajtani.

„Természetesen nemcsak autóipari beszállítók, illetve autóipari kkv-k pályázatát várjuk, nyitottak vagyunk más területen tevékenykedő vállalkozások pályázatai iránt is. Azokra a vállalkozásokra gondolunk, akik a tesztpálya infrastruktúráját, valamint annak lehetőségeit kihasználva az innovációs képességeiket tudják erősíteni, és szélesíteni tudják a szolgáltatási palettájukat. Mindazon pályázatokra nyitottak vagyunk, ami a pályázati kiírással összhangban van” – hangsúlyozta Ritecz Balázs, a ZalaZONE projektkoordinátora.

A támogatásra olyan magyarországi székhelyű, vagy az Európai Gazdasági Térség területén székhellyel és



Magyarországon fiókteleppel rendelkező kkv-k, nonprofit gazdasági társaságok és egyéb gazdasági szervezetek jogosultak, amelyek legalább egy lezárt, jóváhagyott, teljes üzleti évvel rendelkeznek, kettős könyvvitelt vezetnek és nem tartoznak a KATA hatálya alá. A pályázó(k)nak utolsó lezárt éves beszámolója szerinti saját tőkéje nem lehet negatív, vagy a szükséges pótbefizetést/tőkeemelést köztes beszámolóval szükséges igazolniuk. Kapcsolt vállalkozások esetén csak egy cég pályázhat a jelen felhívásra, konzorciumban benyújtott pályázatra nincs lehetőség.

A rendelkezésre álló keretösszeg 70 millió forint, az igényelhető támogatás 7,5 milliótól 40 millió forintig terjed. A kkv vagy startup cégnek nyújtott innovációs segítség ún. támogatási intenzitása 75%, feltéve, hogy az innovációs tanácsadásra és szolgáltatásokra nyújtott támogatás teljes összege nem haladja meg bármely három éves időszak alatt a 200 ezer eurós (több mint 79 millió forint) keretösszeget vállalkozásonként. Ebben az esetben a cégnek 25%-os önrészt kell vállalnia. Amennyiben a pályázó az igényelt támogatással meghaladja a 200 ezer eurós keretösszeget, a maximális támogatási intenzitás 50% lehet, 50% önerő mellett.

A pályázat keretében kizárólag a támogatási kérelem (Részletes technológia-, vagy szolgáltatásfejlesztési igény, RT) benyújtását követő naptól felmerült, az innovációs tanácsadás és támogató szolgáltatások költsége számolható el. A kkv-knak nyújtott innovációs támogatás halmozható más forrásból származó állami támogatással. Ahogy a felhívásban is olvasható: „a kkv-knak nyújtott innovációs támogatás abban az esetben halmozható más, helyi, regionális, államháztartási vagy uniós forrásból származó állami



támogatással, ha az nem vezet a csoportmentességi rendelethez vagy az Európai Bizottság jóváhagyó határozatában meghatározott legmagasabb támogatási intenzitás túllépéséhez.”

A nyertes pályázat kedvezményezettjének kötelezettséget kell vállalnia arra, hogy a megállapodott ütemterv szerint az előrehaladást az Autóipari Próbapálya Zala Kft.-vel közösen, és rendszeresen ellenőrzik, arról havonta jelentést készítenek, és arról igazolást állítanak ki. A záró pénzügyi és szakmai beszámolóban a feleknek nyilatkozniuk kell a kötelező vállalások és monitoringmutatók teljesüléséről. Amennyiben eltérnének az eredeti céloktól, azt meg kell indokolniuk. A pályázattal kapcsolatos okiratokat, dokumentumokat a támogatási döntéstől számított tíz évig kell megőrizni.

A pályázatokat, vagyis az előzetes technológia-, vagy szolgáltatás-fejlesztési igényt (ET) 2022. július 12-től lehet benyújtani. Ennek határideje folyamatos, de az Autóipari Próbapálya Zala Kft. fenntartja a jogot, hogy „a pályázatokat a rendelkezésre álló keretösszeg kimerítéséig, de legkésőbb 2022. szeptember 30-ig fogadja be”. Az előzetes döntés után a pályázatok második körös (RT) benyújtása folyamatos, a megadott határidők figyelembevételével. Az állami finanszírozást biztosító Autóipari Próbapálya Zala Kft. 5 munkanapon belül értékeli beérkező ET-eket. Az előzetes pályázati döntést és az összeállított árajánlatot 10 munkanapon belül megküldi a pályázónak, akinek 10 munkanapja van az RT benyújtására. Pozitív támogatási döntés esetén a pályázónak további 10 munkanapon belül megküldik a támogatási okiratot.

„Tekintettel, hogy pályázatonként 7,5-40 millió közötti összegre lehet pályázni, így a rendelkezésünkre álló forrás figyelembevételével 3-4 pályázat benyújtására számítunk. Sikeres pályázat esetében 2-3 héten belül tudjuk biztosítani a támogatást” – tette hozzá Ritecz Balázs.

CYCLESEEING ATTRACTOUR

KÉT KERÉKEN NAGYKANIZSÁN ÉS A MURAVIDÉKEN

Manapság egyre többen pattannak biciklire, ki a környezettudatoság, ki az egészséges életmód jegyében. Ehhez már számos város infrastruktúrája igazodott, ám a biztonságos bicikliutak, a kerékpárosok igényeinek megfelelő pihenőhelyek száma még mindig elmarad a nyugat-európai átlagtól. Pedig az igény meglenne rá, hiszen az Eurobarométer tavalyi felmérése szerint az Európai Unióban a rendszeres kerékpárhasználó tagállamok között Magyarország a harmadik helyen szerepel. Az sem elhanyagolható tény, hogy a biciklizés rendkívül kedvelt sport és szabadidős tevékenység, ezért egy festői szépségű környezetbe beolvadó bicikliút sok turistát vonzhat az egyes régiókba határon innen és túl.





Ennek okán fogott össze Stridóvár (Štrigova) Önkormányzata, a Stridóvár Turisztikai Tanács és Nagykanizsa Megyei Jogú Város Önkormányzata, hogy az Interreg V-A Magyarország – Horvátország Együttműködési Program 2014-2020 támogatásával olyan kerékpáros-infrastruktúra fejlesztést hajtsanak végre a projektrégióban, amellyel növelni lehet az ide látogatók számát. A CycleSeeing Attractour elnevezésű projektről Ivana Knez projektmenedzserrel beszélgettünk. „Nagyon népszerű a biciklizés Nagykanizsán és Muraköz megyében. Utóbbiban 700 kilométer hosszú kerékpárút található. A nagykanizsai Csónakázótó rendelkezik némi kerékpáros infrastruktúrával, de hiányzik az elsősorban kerékpárosokat kiszolgáló látogatóközpont. A projektrégió elhelyezkedése tehát vonzó a turisták számára, de további fejlesztésre szorul, annak érdekében, hogy a teljes turisztikai potenciálja kiaknázzható legyen és növekedjen a látogatók száma” – mesélt a projektterületben rejlő lehetőségekről Ivana Knez.

Az együttműködés partnereinek célkitűzése tehát az volt, hogy a CycleSeeing Attractour keretében Muraköz megye és a Nagykanizsa-Zalakaros régió szórványosan kialakult turisztikai látványosságait fejlesszék, így vonzóbbá téve a régiót az utazók számára. „A látnivalók közül az egyik a Kerékpáros Információs Központ és kilátó a gyönyörű Mađerka-hegyen, a horvátországi Stridóvár város közelében. A hegy a >>Pušipel<< kerékpáros útvonalon található, és Muraköz megye egyik



legvonzóbb, leglátogatottabb turisztikai és kerékpáros helye. Az információs központ és a kilátó felállítása korszerűsített létesítményeket biztosít a minőségi kerékpáros turisztikai szolgáltatásokhoz. Ugyanez vonatkozik a másik új turisztikai attrakcióra is, az Őko Látogatóközpontra és a kerékpáros pumpapályára, amely a nagykanizsai Csónakázótó közelében található” – ismertette a célkitűzéseket a projektmenedzser.

A CycleSeeing Attractour partnerei azon túl, hogy infrastruktúrafejlesztéssel foglalkoztak, mindezt olyan módon szerették volna véghez vinni, hogy közben szem előtt tartják a fenntarthatóságot és a környezetvédelmet. „A vonzó látványosságok létrehozásával Nagykanizsa és Stridóvár olyan új turisztikai termékekkel büszkélkedhet, amelyek növelik a látogatók számát, fellendítik a helyi turizmust és hozzájárulnak a gazdasági fenntarthatósághoz. A látványosságokat a fogyatékosokkal élőknek is elérhetővé tettük, valamint úgy alakítottuk ki, hogy tudatosítsuk a turistákban a környezetre gyakorolt ökológiai hatásukat. Kimondottan a kerékpárosokat célzó programcsomagokat hoztunk létre, amellyel Nagykanizsát és Stridóvárat vonzó, környezetbarát turisztikai célpontként helyezhetjük fel a térképre” – számolt be Ivana Knez a megvalósítás során meghatározó szempontokról. Így született meg a kerékpáros turisztikai csomag, amely segítségével 5 napon át 205 kilométert megtéve tárulnak fel a régió kincsei



Csáktornyától Nagykanizsáig. Az **egészség és wellness turisztikai csomag** esetében a kikapcsolódás az első, a biciklizés mellett lehetőség van vadvízi evezésre a Mura folyón, gyógyfürdőzésre, szaunázásra és masszázsra. Az **ökoturisztikai csomag** különlegessége abban rejlik, hogy a 6 nap alatt több, a Natura 2000 európai ökológiailátogatási területet meglátogathatnak a résztvevők.

A környezettudatosság jegyében a partnerek létrehoztak egy **mobilalkalmazást** is, amellyel a turisták nyomon követhetik, hogy milyen környezeti hatással bírt a látogatásuk Nagykanizsán és Stridóváron. „A webalkalmazás ezen kívül információt nyújt Stridóvár és Nagykanizsa teljes turisztikai kínálatáról, a projekt keretében elkészített elérhető turisztikai csomagokról, valamint kitölthető egy ökológiai lábnyom-teszt. Így a látogatók megtudhatják, mennyire környezettudatosak, a legvégén pedig részt vehetnek egy fotópályázaton egy stridóvári vagy nagykanizsai természeti vagy kulturális örökségről készült fotó feltöltésével. Az év végén mindkét területről kiválasztják a legjobb alkotásokat és díjazzák” – mutatta be a mobilalkalmazást a projektmenedzser.

Mindezek mellett a projektnek van egy, a látogatók számára kevésbé kézzel fogható eredménye, mégpedig az Európai turisztikai indikátorrendszer, röviden ETIS bevezetése. A rendszer a turisztikai célpontokon dolgozó vezetőket segíti abban, hogy nyomon tudják követni a teljesítményüket, jobb vezetői döntéseket hozhassanak



és megfelelő szakpolitikát alakíthassanak ki. Az ETIS rendszert úgy fejlesztették ki, hogy a turisztikai célpontok alkalmazottai különleges képzés nélkül használhassák, ezen kívül vizsgálandó mutatók, egy útmutató és adatgyűjtési nyomtatvány áll a munkatársak rendelkezésére.

A projekt alig egy hete zárult, így a hosszú távú eredmények még váratnak magukra. Ám a projekt rövid távú sikerei már most is szemmel láthatóak. „A helyi lakosok és a látogatók visszajelzése pozitív, annak ellenére, hogy a látnivalók nemrég nyíltak meg. A projekt valódi eredményei a látványosságok megnyitása és a webalkalmazás használata, valamint az ETIS rendszer bevezetése után lesznek igazán láthatóak” – foglalta össze a projektmenedzser a CycleSeeing Attractourra adott reakciókat.

A sikerekhez persze az is kellett, hogy egy hatékonyan működő partnerség álljon fel. Nagykanizsa és a Muraközi régió számára szerencsére nem volt ismeretlen terep a közös munka és az Interreg program, mivel korábban is dolgoztak együtt kimondottan a kerékpározást népszerűsítő projekteken. Mindez megfelelő alapot teremtett ahhoz, hogy egy újabb sikeres projektet hajtsanak végre további szereplők bevonásával. „Az elmúlt néhány évben Nagykanizsa Megyei Jogú Város Önkormányzata, a nagykanizsai Pannon Egyetem, valamint a Muraközség Fejlesztéséért Közintézmény (Regionális Fejlesztési Ügynökség, REDEA) a Horvátországi Muraközség Idegenforgalmi Igazgatóságával





közösen már részt vett a Hálózatban való kerékpározás (CIAN/CIAN 2.0) és az Attractour elnevezésű Interreg projektekben” – mutatta be a partnerség előéletét a projektmenedzser. Stridóvár községet végül Muraköz Idegenforgalmi Igazgatósága javasolta partnernek, hogy a korábbi projektek eredményeire építve az új formáció tovább bővítsa a térség kerékpáros lehetőségeit. A CIAN 2.0 keretében már létrehozták a Kerékpáros Információs Központ és a kilátó technikai terveit, az Attractour projektben pedig már foglalkoztak turisztikai csomagok összeállításával Muraköz és Letenye térségében. Mindez pedig jó alapként szolgált, hogy a három partner sikerre vigye a CycleSeeing Attractourt is.

Ugyanakkor hiába a kiváló együttműködés, a világban zajló folyamatokkal szemben, mint megannyi projekt, a CycleSeeing Attractour is védtelen volt. „A projekt a COVID-19-járvány idején indult, ezért kihívást jelentett a projektcsapat felállítása és a tevékenységek koordinálása, mivel a projekt első szakaszában nem lehetett személyes találkozásokat tartani. A koordinációval kapcsolatos nehézségeket rendszeres e-mailes, telefonos és online találkozókkal sikerült leküzdeni. Emellett a járvány kihatott az anyagellátásra, a költségekre, a rendelkezésre álló munkaerőre és az eredetileg tervezett határidőkre. A fő kihívást az anyagok és berendezé-

sek világszintű áremelkedése, valamint a megnőtt kereslet miatti drágulás jelentette. További kihívásokat jelenttek a koronavírus-járvány miatti korlátozások, mivel nem lehetett utazni Nagykanizsa és Stridóvár területére, ahol a látványosságokat felállították” – mesélt a nehézségekről Ivana Knez. Hála az együttműködés partnerei tapasztalatának és leleményességének sikerült áthidalni a problémákat és kéthete Nagykanizsán, múlt héten pedig Stridóváron rendezett eseményen, ünnepélyes keretek között csodálhatták meg az érdeklődők az eredményeket. A projekt hivatalosan július 31-én zárul.

Az emberiség közös érdeke, hogy minél többen éljenek a környezetbarát alternatívákkal, legyen szó a közlekedésről vagy a kikapcsolódásról. A kerékpározás ebből a szempontból is kiváló megoldás, viszont a maximális kihasználtság érdekében szükség van a megfelelően kialakított infrastruktúrára. A CycleSeeing Attractour nem csupán a turizmus fellendítéséhez, a helyi lakosság életkörülményeinek javításához járul hozzá, hanem – még ha csak piciben is – ahhoz is, hogy bolygónk még hosszú ideig élhető maradjon.

Fotók: CycleSeeing Attractour és Antonija Bedeniković

