

HÍRLEVÉL

A SZÉCHENYI PROGRAMIRODA NONPROFIT KFT. HÍRLEVELE

IV. 28. szám | 2022.07.15.

ETIKUS TURIZMUS

BUDAPEST&BRÜSSZEL
UNIÓS INNOVÁCIÓS MENETREND

NEMZETI PROGRAMOK IGAZGATÓSÁGA
KÉPZÉSEK ÉS TANANYAGOK KKV-KNAK

NEMZETKÖZI TERÜLET
ETHOS LAND

UNIÓS TILALOM AZ ÍZESÍTETT FÜSTMENTES DOHÁNYTERMÉKEKRE

Az Európai Bizottság az ízesített, hevített és párologtatható dohánytermékek uniós forgalmazásának betiltását javasolja. Sztella Kiriákidisz, egészségügyért és élelmiszerbiztonságért felelős uniós biztos szerint az ilyen dohánytermékek piacról történő kivonásával a Bizottság újabb lépést tesz a rákbetegség elleni európai tervben megfogalmazott elképzelésének megvalósítása felé. E terv célkitűzése, hogy a dohányzók arányát 2040-re 5%-ra csökkentsék az Európai Unióban. A biztos hozzátette: „tízből kilenc tüdőrákos megbetegedést a dohányzás okoz, fontos, hogy a dohányzás ne legyen vonzó, ha meg akarjuk védeni polgáraink egészségét”. Egy nemrégiben készült bizottsági jelentés szerint a párologtatható dohánytermékek értékesítése tavaly több mint öt tagállamban 10%-kal nőtt, és az EU-ban az elektromos cigarettákban használt dohánytermékek aránya összességében meghaladta a dohánytermékek értékesítésének 2,5%-át.

Forrás: MTI

A REPÜLŐGÉP-ÜZEMANYAG „ZÖLDÍTÉSE”

Állásfoglalásban szorgalmazza az Európai Parlament a fenntarthatóbb repülőgép-üzemanyagok használatát, hogy csökkenteni lehessen a légi közlekedésből származó kibocsátást, annak érdekében, hogy Európa a tervek szerint 2050-re klímasemlegessé válhasson. Az EP-képviselők azt szeretnék elérni, hogy addigra az EU repterein a repülőgép-üzemanyagok 85%-a fenntartható legyen, meghaladva az Európai Bizottság eredeti, 65%-ról szóló javaslatát. Az állásfoglalás szerint bizonyos állati eredetű biomasszából előállított üzemanyagokat korlátozott ideig, 2034-ig még be lehetne vonni a légi közlekedés üzemanyag-összetételébe, a takarmány- és élelmiszernövény-alapú, valamint a pálmaolajból, szójaszármazékokból és szappanalapanyagból származó üzemanyagok használatát azonban kizárták, mivel ezek, véleményük szerint, nem felelnek meg a javasolt fenntarthatósági kritériumoknak. Az EP-képviselők többsége úgy véli, a megújuló villamosenergia és a hidrogén üzemanyagként való használata fokozatosan hozzájárulhat a légi közlekedés szén-dioxid-mentesítéséhez. Ennek érdekében az uniós parlament szabálytervezete előírná az uniós repülőterek számára, hogy az üzemeltetők könnyebben férheszenek hozzá a fenntartható üzemanyagokhoz, egyebek között a hidrogén- és elektromos üzemanyag-utántöltését segítő infrastruktúrával.

Forrás: MTI

HORVÁTORSZÁG A SCHENGENI ÖVEZETBEN IS?

Csehország mindent megtesz annak érdekében, hogy Horvátország már idén tagja lehessen az áruk és az emberek szabad mozgását biztosító schengeni övezetnek – jelentette ki az Unió soros elnöki tisztét betöltő Petr Fiala cseh miniszterelnök múlt héten Prágában, miután tárgyalta horvát kollégájával. A cseh kormányfő szerint a zágrábi vezetés a csatlakozás minden feltételét teljesítette már. Az Andrej Plenkovic vezette horvát kormány két stratégiai célt tűzött ki maga elé: az ország belépését a schengeni térségbe és az euró bevezetését. Ez utóbbi kérdésben már megszületett a döntés, Horvátország januártól a 20. tagja lesz az euróövezetnek. Az ehhez szükséges jogszabályokat keddi ülésükön fogadták el az EU-tagállamok pénzügyminiszterei.

Forrás: MTI

VARGA MIHÁLY: KULCSKÉRDÉS AZ ENERGIATÁROLOK FELTÖLTÉSE

Az energiaellátás bizonytalanságai, a megemelkedett energiaárak és az infláció veszélyezteti az európai gazdaságok rendes működését, az energiatárolók feltöltése ezért kulcskérdés lesz a következő hónapokban – jelentette ki a magyar pénzügyminiszter Brüsszelben kedden az uniós tagországok pénzügyminisztereit tömörítő tanács (Ecofin) ülése után. Varga Mihály szerint a tárcavezetők azon dolgoznak, ne legyen pénzügyi akadály annak, hogy a 27-ek energiához juthassanak, illetve, hogy Európa függetlenedni tudjon az orosz energiaforrásoktól. „Ez nem történik meg egyik nappal sem. Erre időt kell biztosítani. A gazdaságoknak viszont addig is működniük kell. Az energiatárolókat fel kell tölteni, és fel kell készülni a téli időjárásra” – fogalmazott a tárcavezető, aki megerősítette, hogy a magyar energiatárolók feltöltöttsége 36%-os, a magyar kormány megtette a szükséges megrendeléseket a további energiabeszerezésekhez. A koronavírus-járvány utáni helyreállítást segítő uniós források folyósítását lehetővé tevő magyar tervvel kapcsolatban Varga Mihály azt reméli, hogy az egyeztetések a Bizottsággal az utolsó fázishoz értek, és az ősz folyamán sikerül lezárni a tárgyalásokat.

Forrás: MTI

EP-DÖNTÉS AZ ATOM- ÉS A GÁZENERGIÁRÓL

Az Európai Parlament múlt szerdán környezeti szempontból fenntarthatónak minősítette a földgáz- és atomenergia-ágazatok egyes tevékenységeit, miután elutasította azt az indítványt, amely megakadályozta volna ezt a lépést. A döntéssel az EP zöld utat adott az Európai Bizottság felhatalmazáson alapuló jogi aktusának, amely a gáz- és atomenergia-ágazatok egyes tevékenységeit, bizonyos feltételekkel, átmenetileg beemeli a környezeti szempontból fenntartható gazdasági tevékenységek közé. A Bizottság szerint a gáz- és atomenergia-ágazatok magánberuházásainak van szerepük a zöld átállásban, és hozzájárulnak az éghajlatváltozás mérsékléséhez. A bizottsági javaslat 2023. január 1-jétől lép életbe. Mindez nem változtat azon az uniós jogi kötelezettségen, hogy a tagállamok 2030-ra legalább 55%-kal csökkentsék az üvegházhatású gázok kibocsátását, és 2050-re az európai éghajlati törvénynek megfelelően klímasemlegessé váljanak.

Forrás: MTI

A KÖZÚTI KÖZLEKEDÉSBIZTONSÁG UNIÓS SZABÁLYOZÁSA

Múlt szerdán életbe lépett az az európai uniós rendelet, amely révén a jogalkotók a közúti közlekedésbiztonság javítása érdekében, kötelezővé tették különböző vezetéstámogató rendszerek használatát, és megteremtették az automatizált és teljesen önvezető járművek használatának jogi keretét az Európai Unión belül.

Valamennyi új közúti járműbe intelligens sebességszabályozót, tolatóradart és eseményadat-rögzítőt kell beszerezni, valamint olyan eszközöket kell alkalmazni, amelyek figyelmeztetnek a járművezető fáradására vagy arra, ha lankadna a figyelme. A személygépkocsikat és a kisteherautókat sávtartó és automatizált fékezési rendszerekkel kell ellátni; az autóbuszok és a tehergépkocsik esetében a lehetséges holtterek jobb felismerését segítő technológiákat kell alkalmazni, beépített programnak kell ellenőriznie az abroncsnyomást, valamint olyan rendszereket kell beépíteni, amelyek figyelmeztetik a sofőröket, hogy megelőzhessék az esetleges baleseteket a gyalogosokkal vagy kerékpárosokkal. Ezeket tartalmazza a múlt héten életbe lépett közlekedésbiztonsági szabályozás, amely 2024. július 7-től már valamennyi új járműre vonatkozik.

A brüsszeli testület reményei szerint az új biztonsági elemek használatának, valamint az önvezető járművekkel kapcsolatos szabályozásnak köszönhetően biztonságosabbak lesznek az európai közutak. „A technológia hozzájárulhat járműveink biztonságának növeléséhez. Az új fejlett, kötelező biztonsági elemek használata csökkenteni fogja a balesetek számát. A rendelet elfogadásával arról is gondoskodunk, hogy az uniós szabályok lehetővé tegyék az autonóm és önvezető járművek biztonságos bevezetését az EU-ban egy olyan jogi kerettel, amely mindennekeelőtt az emberek biztonságát szolgálja”

– fogalmazott Margrethe Vestager, a digitális korra felkészült Európáért felelős ügyvezető alelnök.

Az általános járműbiztonságról szóló rendelet alapján az Európai Bizottság idén nyárra tervezi az automatizált és összekapcsolt járművekre vonatkozó műszaki szabályok elfogadását. Az EB közleménye szerint ez lesz a világon az első ilyen jellegű nemzetközi szabályozás, amelynek a bevezetésével mindenre kiterjedően értékelhető lesz a teljesen automatizált járművek biztonságossága és technológia fejlettsége, még azelőtt, hogy az uniós piacon forgalomba hoznák ezeket. Így meghatározzák majd, milyen tesztelési eljárásokat kell elvégezni a bevezetés előtt, milyen kiberbiztonsági követelményeknek kell megfelelniük, illetve lefektetik majd az adatrögzítési szabályokat és az autonóm járművek gyártóira háruló kötelezettségeket is, amelyek a biztonsági teljesítmény nyomon követésére, és az esetleges események bejelentésére vonatkoznak.

Az új biztonsági intézkedések a jogszabály alkotói szerint Uniós-zerthe megerősítik az utasok, a gyalogosok és a kerékpárosok védelmét. Azzal számolnak, hogy az új technológiák alkalmazása, beépítése révén 2038-ig várhatóan több mint 25 ezer emberéletet menthetnek majd meg, és legalább 140 ezer súlyos sérülést segítenek elkerülni.

Forrás: Európai Bizottság





ÚJ EURÓPAI INNOVÁCIÓS TERV

Új európai **innovációs menetrendet** fogadott el múlt héten az Európai Bizottság. A brüsszeli testület ennek révén szeretné, hogy a kontinensünk olyan hely legyen, ahol a legkiválóbb tehetségek a legjobb vállalatokkal dolgoznak együtt, valamint Európa vezető szerepet töltsön be a mélytechnológiai innovációban, globális erejű, áttörő megoldások létrehozása révén. A mélytechnológia olyan technológia, amely kézzelfogható mérnöki innováción vagy tudományos felfedezéseken alapul. Célja, hogy a technológusok és a tudósok együttműködésének köszönhetően a társadalom legnagyobb problémáira találjon megoldásokat, valódi változásokat hozzon a krónikus betegségek, az éghajlatváltozás, a tiszta energia és az élelmiszertermelés területén. A menetrend segítségével Európa új technológiákat fejleszthet ki a legsürgetőbb társadalmi kihívások kezelésére, és elősegítheti e technológiák piacra lépését.

„Meg kell erősítenünk innovációs ökoszisztémáinkat, hogy emberközpontú technológiákat dolgozhassunk ki. Az elmúlt évek kemény munkájára építő új innovációs menetrend elősegíti majd a digitális és zöld gazdaságra való gyorsabb átállást. A digitális szférában, valamint a fizika és a biológia területeiben gyökerező menetrend lehetővé teszi majd az olyan sürgető problémák kezelését, mint például a fosszilis tüzelőanyagoktól való függés megszüntetése vagy az élelmiszer-ellátás fenntartható módon történő biztosítása” – fogalmazott Margrethe Vestager, a digitális korra felkészült Európáért

felelős ügyvezető alelnök. Az EB szerint az újítások várhatóan előnyösek lesznek valamennyi ágazat számára, a megújuló energiáktól az agrár- és az építőiparon át az egészségügyig. Napjaink olyan égető problémáira adhat mindez megoldást, mint az élelmezésbiztonság megeremtése, az energiafüggőség csökkentése, az emberek egészségének javítása, valamint gazdaságaink versenyképesebbé tétele. Ezek a kérdések az Ukrajna ellen indított orosz invázió következtében még sürgetőbbé váltak, egyúttal stratégiai, politikai változásokat tettek szükségessé az EU jólétének és biztonságának garantálása érdekében.

Ezért a Bizottság 25 **célzott fellépést** határoz meg öt kiemelt kezdeményezés keretében: javítani kell az induló és növekvő innovatív vállalkozások finanszírozásán, magántőke mozgósításával; jobb feltételeket kell biztosítani az új ötletek kipróbálására; ún. „regionális innovációs völgyek” létrehozását kell elősegíteni, hogy a fejlődésben lemaradt régiókat is megerősíthessék; illetve meg kell tartani és Európába kell vonzani a tehetségeket, a többi között egymillió mélytechnológiai szakember képzése, női innovátorok és induló vállalkozások támogatása révén. Mindehhez az EB kulcsfontosságúnak tartja, hogy javítson a szakpolitikai eszközökön, valamint jobb koordinációt biztosítson az **Európai Innovációs Tanács fórumán** keresztül.

Forrás: Európai Bizottság

KÉPZÉSEK ÉS TANANYAGOK A KÖZBESZERZÉSEKEN INDULÓ KKV-KNAK



TOVÁBBI INFORMÁCIÓK:

A felhívás az alábbi helyen érhető el:

<https://www.palyazat.gov.hu/r-rf-941-22>

A Helyreállítási és Ellenállóképességi Eszközzel (RRF) és a magyar tervekről részletesen:

<https://www.palyazat.gov.hu/helyre-allitasi-es-ellenallokepes-segi-eszkoz-rrf>

Rövidesen képzések és tananyagok segítik a kis- és középvállalkozásokat (kkv-k), hogy még több közbeszerzésen vehessenek sikeresen részt. A Széchenyi Terv Plusz keretében a múlt héten jelent meg a **„Képzési programok kidolgozása kkv-k számára a vállalkozások közbeszerzési eljárásokban történő részvételének elősegítésére” (RRF-9.4.1-22) című felhívás, amelyre 2022. július 14-től lehet benyújtani a támogatási kérelmeket.**

Az uniós pályázati felhívás célja tananyagok kidolgozása, e-learning felület létrehozása és képzések szervezése annak érdekében, hogy elősegítsék a vállalkozások részvételét a közbeszerzésekben. A felhívásra önállóan a Miniszterelnökség, mint a közbeszerzésekért felelős miniszter által vezetett minisztérium nyújthat be támogatási kérelmet. Ezen felül konzorciumi formában erre lehetősége van az Új Világ Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaságnak is, amely felett a tulajdonosi jogokat a Miniszterelnökség gyakorolja. Ezeket a dokumentumokat e hét csütörtöktől 2022. augusztus 15-éig adhatják be.

A 460 millió forintos vissza nem térítendő támogatás finanszírozása a magyar Helyreállítási és Alkalmazkodási Tervből történik, az uniós Helyreállítási és Ellenállóképességi Eszköz (RRF) segítségével. Ehhez az Európai Bizottságnak még el kell fogadnia a magyar terveket. A projekt végrehajtására rendelkezésre álló időtartam a támogatási szerződés megkötését követő maximum 46 hónap, de legkésőbb 2026. március 31.



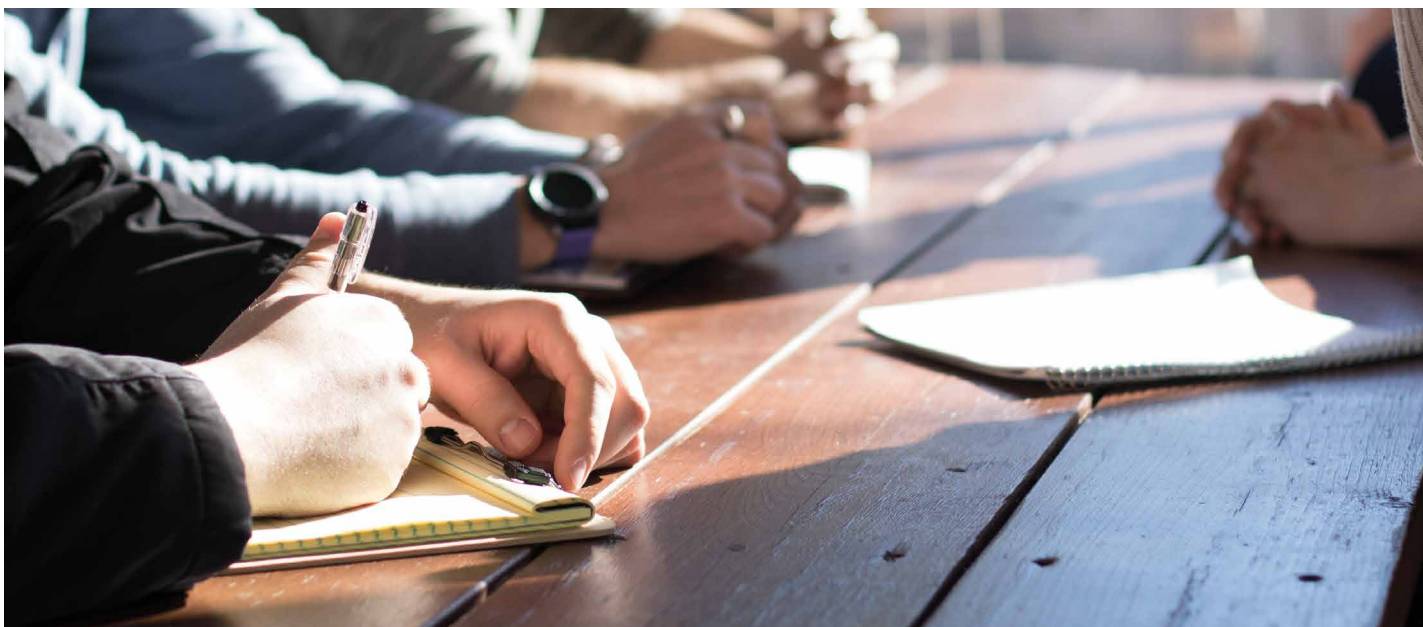
Az Elektronikus Közbeszerzési Rendszerben (EKR) jelenleg aktív regisztrációval rendelkező gazdasági szereplők több mint 80%-a kkv, ami 28 829 kkv-t jelent. „Megfigyelhető továbbá pl. a 2020-as évben, hogy az ajánlatot benyújtó kkv-k 86%-a 10 db, vagy annál kevesebb ajánlatot nyújtott be, az ajánlatot benyújtó kkv-k 39,4%-a az egész naptári évben mindössze egyetlen alkalommal nyújtott be ajánlatot. A fentiek alapján a közbeszerzésekben részt vevő kkv-k száma is, és az ajánlattételi aktivitásuk is növelhető. A Miniszterelnökség adatai alapján a kkv-k 2020-ban (uniós és nemzeti eljárásrendben összesen) a szerződések 81,7%-át nyerték el, azonban ez az arány érték alapon 49%. A kkv-k közbeszerzéseken részvétele és nyertessége tekintetében szintén magasnak tűnnek, azonban a tagállamok közötti összehasonlításban Magyarország mindkét mutató tekintetében a középmezőnyben helyezkedik el. Összességében cél tehát a kkv-k nyertességére vonatkozó mutatók további javítása az elkövetkező évek kiemelt célja” – szól az indoklás.

A kkv-k száma és az ajánlattételi aktivitásuk is növelhető fejlesztéssel. „A gazdasági szereplők, és különösen a kkv-k esetén cél, hogy kompetenciáikat mind a közbeszerzési tevékenységek terén, mind a közbeszerzéshez kapcsolódó technikai ismeretek terén fejlesszük, és ezáltal csökkentsük a részvételük akadályait” – olvasható a

felhívásban. Az ezáltal támogatott projekt három pilléren nyugszik:

- E-learning tananyag kidolgozása és ingyenesen elérhetővé tétele a gazdasági szereplők számára a közbeszerzési eljárásokban való részvétel témájához kapcsolódóan (ajánlattétel, jogorvoslatok, szerződés teljesítése).
- A közbeszerzéseken való részvétel könnyítése érdekében az ajánlattételhez, a szerződés teljesítéséhez és a jogorvoslatokhoz kapcsolódó ingyenes oktatási alkalmak megszervezése országosan, illetve online, a kkv-k számára külső szolgáltató bevonásával.
- Az Elektronikus Közbeszerzési Rendszer (EKR) használatával kapcsolatos e-learning tananyag elérhetővé tétele és ingyenes oktatási alkalmak megszervezése országosan a gazdasági szereplők számára az EKR üzemeltetője részvételével.

A várakozások szerint a tananyagokat és azok megismerhetőségét biztosító honlapokat ez év végéig kell elkészíteni. Ezután 2026. március 31-ig összesen legalább 2200 mikro-, kis- és középvállalkozás részesül a képzésben. Az elméleti és gyakorlati információk révén a kkv-k várhatóan sikeresen tudnak majd részt venni a közbeszerzéseken.



ETHOS LAND

AZ ETIKUS TURIZMUS

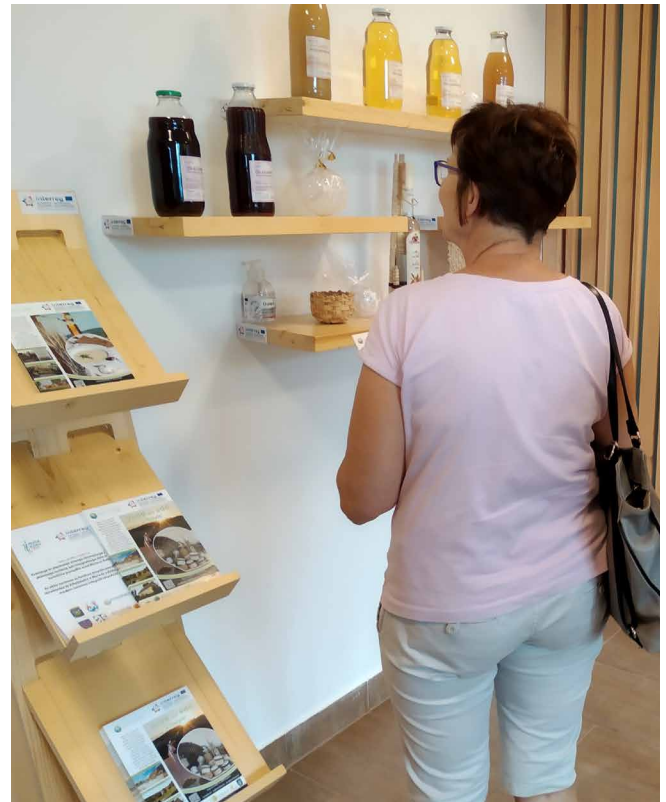
Hogyan maradhatunk társadalmilag felelősek utazásaink során? A ma emberében nem véletlenül fogalmazódnak meg ezek a gondolatok, hiszen egyre aggasztóbbá válik a jövő nemzedékeinek sorsa környezeti, szociális és gazdasági szempontból is. Ráadásul egy gondterhes járványidőszakból épphogy csak fellélegezhettünk, így valamennyiünkben tombol az utazási kedv. Az *Interreg V-A Szlovénia-Magyarország Együttműködési Program* keretében támogatott *ETHOS LAND* projekt célja, hogy úgy járuljon hozzá a gazdasági és társadalmi fejlődéshez a szlovén-magyar határvidéken, hogy közben nem veszélyezteti a felnövekvő generációk esélyeit. A projektről és az etikus turizmusról Hanzsek Viktóriával, a Szlovén Vidék Közhasznú Nonprofit Kft. munkatársával beszélgettünk.





A megvalósítók elsődlegesen a projektrégió turisztikai kínálatát és a helyi termékek palettáját szerették volna bővíteni, valamint a szolgáltatók részére olyan hálózatot létrehozni, amely segíti a hatékonyabb piaci fellépést. „A projekt együttműködési területe gazdasági szempontból elmaradott, ahol az egyik bevételi lehetőség a turizmus. Szlovéniában és Magyarországon is más-más kihívásokkal kellett szembenéznünk. Mivel Szlovéniában a helyi termékek és a szolgáltatáskínálat már régóta jelen van, így náluk a fő cél új szálláshelyek kialakítása, valamint a meglévők kibővítése, a szolgáltatók hálózatba kapcsolása és a hátrányos helyzetű csoportok bevonása volt. Magyar oldalon viszont nem voltak még regisztrált helyi termékek, szolgáltatáskínálat meg pláne nem. Ezért itt a projekt ennek a területnek a fejlesztésére összpontosított. De természetesen itt is történt szálláshelykialakítás és a hátrányos helyzetű csoportok aktivizálása” – ismertette a projekt célkitűzését Hanzsek Viktória.

Az ETHOS LAND partnerei kalandos úton találtak egymásra. A Szlovén Vidék Közhasznú Nonprofit Kft.; a Zavod Marianum Veržej – Center Duo; Szakonyfalu Község Önkormányzat; a Makrobios Panonija so.p., Permakulturni center za boljšo kvaliteto življenja in za pot k samozadostnosti, Lucova; a Zavod za socialni razvoj Murska Sobota, so.p., és A Nap Harmata Közhasznú Alapítvány együttműködésével megvalósult projektben eredetileg egy másik szervezet töltötte volna be a vezető partner szerepét. „A projekt ötlet megszületésénél a Szlovén Vidék Kft. nem volt jelen. Mi később csatlakoztunk be a projektbe. Tudni kell, hogy ezt a projektet négyszer adták be és az első kettő



beadásnál még partnerként sem vettünk részt benne. Abban az időben sokat dolgoztunk együtt egy másik határon átnyúló projekttel kapcsolatban (Magas fák gyöngyei – UPKAČ) a Muraszombati Regionális Fejlesztési Ügynökséggel és ők kerestek meg minket. *Az ötlet, hogy fejlesszük a termék- és szolgáltatáskínálatot a vidéken egyből megtetszett, és tudtuk, hogy a célkitűzéseink eléréséhez nagyon hozzá tud járulni a projekt. Így a harmadik beadásnál már partnerként vettünk részt a projektben. Aztán formai hiba miatt ismét elutasították a projektet, és az akkori vezető partner azt mondta, hogy ő már ezzel nem akar foglalkozni, nekünk viszont egyre fontosabb lett a kezdeményezés, így vállaltuk a vezető partneri szerepet. Végül pozitív elbírálásban részesült a projekt*” – mesélte a Szlovén Vidék Közhasznú Nonprofit Kft. munkatársa.

A szervezet újdonsült vezető szerepvállalása ugyanakkor nem okozott fennakadást, sőt: „A partnerek közötti együttműködés kiemelkedően jó volt. Vezető partnerként is elmondhatom, hogy a partnerség a kéréseket, feladatokat időben, a tervek szerint hajtotta végre. A kéréseinket figyelembe vették.” A résztvevő felek közötti összhang azért is példaértékű, mivel a Szlovén Vidék Közhasznú Nonprofit Kft. egyedül Szakonyfalu Község Önkormányzatát ismerte korábban, az együttműködés további résztvevőivel most dolgoztak együtt először.

Hanzsek Viktória azt is részletesen kifejtette, milyen lényegi különbségek lelhetők fel az etikus turizmus és a klasszikus értelemben vett, másnéven tőketurizmus között: „Az etikus turizmus többek között



annyit jelent, hogy a helyben megtermelt termékeket helyben, közvetlenül a termelőnél tudja megvenni a turista. Így az összes bevétel a termelőnél csapódik le, nincsenek köztes szereplők, akik még lefölközik a hasznot. A cél, a 0 km elvének betartása mellett, tudatosítani a vásárlókban, hogy a jó minőségű helyi termékekkel a vidéki emberek életminőségét tudják javítani.” Emellett azt is fontosnak tartotta kiemelni, hogy az etikus turizmusnak egyáltalán nem célja a tőketurizmus versenytársává válni, hanem kiegészíti azt.

Annak magyarázata, hogy miért lehet népszerű ez a pihenési forma rendkívül egyszerű, a választ a személyes kapcsolatokban kell keresni. „Napjainkban egyre nagyobb hangsúlyt kap a vidék felfedezése, a vidéki élet megismerése, a helyi termékek megkóstolása, kipróbálása. A tudatos vásárlók szeretnek tisztában lenni azzal, hogy adott termék honnan származik, hogyan állítják elő, szeretik megismerni magát a termelőt is. Az áru megvásárlása mellett pedig lehetősége van a turistának megismerni a termelő saját történetét is” – magyarázta a projektmenedzser. Hozzátette: „Elsődlegesen a gyerekes családok azok, akik a vidéket keresik. A gyerekeknek lehetőségük van közvetlenül kapcsolatba kerülni az állatokkal, megismerik, hogyan készül például a mindennapi házi kenyér, honnan is érkezik a tej, stb. A felnőttek pedig megismerhetik magát a termelőt, a termelési folyamatot.”

A projektpartnerek igyekeztek minél több szereplőt bevonni, hogy széleskörű szolgáltatásokat tudjanak biztosítani az érdeklődők számára. „A projekt során bevontuk a megyei gazdasági kamarákat,



turisztikai ügynökségeket, helyi és megyei jogú önkormányzatokat, mind Magyarországon, mind Szlovéniában, valamint további piaci szereplők létrejöttét segítettük, hiszen az újonnan regisztrált helyi termékkínálók és szolgáltatást nyújtók, az újonnan kialakított szálláshelyek mind piaci szereplőkké váltak” – mesélte Hanzsek Viktória.

A Szlovén Vidék Közhasznú Nonprofit Kft. jól tette, hogy nem engedte veszni hagyni annak idején a projektet, hiszen az ETHOS LAND számos eredményt tudhat magáénak, hála a partnerek elkötelezettségének. „A projekt több sikerrel is büszkélkedhet. Az elsődleges siker az újonnan regisztrált helyi termékek köre a Szlovén Rába-vidéken, valamint a kibővített turisztikai kínálat. Felsőszölnökön bővült a Szlovén Mintagazdaság kínálata, beüvegeztük a Mintagazdaság már meglévő teraszát, így az rossz idő esetén is használható. Továbbá kialakítottuk és megnyitottuk a helyi termékek kisboltját és megépítettünk egy kültéri szaunaházat. Szakonyfaluban egy Etikus portát alakítottunk ki, benne 12 fős szálláshellyel. Galambokon is új szálláshelyeket alakítottunk ki, ahol egyidejűleg 9 főt lehet fogadni, továbbá egy aszaló-füstölő épületet építettünk, és a pinchelyiséget újjátottuk fel és alakítottuk át közösségi téré. Szlovéniában az elsődleges siker a helyi termékek webáruháza. Itt is új szálláshelyeket hoztunk létre. Verzejben egy meglévő glampinget bővítettük ki további 4 db glampingházzal, Lucovában pedig kenderbetonból, mint természetes alapanyagból építettünk egy házat és permakulturális kertet, valamint trim szigetet (Saját fából kialakított 4 állomásos sziget információs táblákkal. Ezeken az állomásokon legalább tizenkét különböző gyakorlatot lehet végrehajtani, ami a





bemelegítéssel együtt minden izomcsoport mozgását bemutatja. – a szerk.) alakítottak ki mellette. A termékkínálókat és turisztikai szolgáltatást nyújtókat pedig 12 db határon átnyúló programcsomagba vontuk be, elősegítve ezzel a piacra jutásukat. A legnépszerűbb elemek a visszajelzések alapján a kenderbetonból épült ház Lucovában, a helyi termékek a Szlovén Rába-vidéken és a webáruház” – listázta a sikereket a projektmenedzser.

Mindezek ellenére Hanzsek Viktória nem tagadja, voltak embert próbáló kihívások is a megvalósítás során. „Az első nehézséggel már a projekt elején szembesültünk, sajnálatos módon ki kellett zárunk az egyik partnerünket a partnerségből, és hogy ne veszítsük el a projektet, a vezető partner minden tevékenységet és a hozzá kapcsolódó költségeket, amit a kizárt partner tervezett, átvett és kivitelezett” – kezdte a felsorolást. „A következő nehézség a COVID volt. A járványügyi korlátozások miatt nem tudtuk időben megvalósítani a tevékenységek egy részét és emiatt meg is hosszabbítottuk a projekt időtartamát 6 hónappal. Nem voltunk tétlenek azonban a járvány idején sem, hiszen új, innovatív megoldásokat alkalmaztunk egyes tevékenységek lebonyolítására. Zoom alkalmazás segítségével szerveztünk műhelymunkákat, még gasztronómiait is. Nehézségeink voltak továbbá a beruházások megnövekedett költségeivel is.

Mivel több év telt el egyes beruházások tényleges kivitelezése között, ez idő alatt az építőiparban az árak megduplázódtak. Kiegészítő források után kellett kutatnunk, ami végül sikerült is. *Itt kiemelném a partnerség kimagaslóan jó együttműködését, hiszen a forráshiánnyal küzdő partner a többletköltségeket a többi partner által átcsoportosított pénzeszközökből fedezte*” – emelte ki a nehézségek mellett a megoldásokat is a szervezet munkatársa.

Az ETHOS LAND nem egy klasszikus életutat járt be, hiszen már a megszületésének körülményei is sajátosak voltak. A nehézségek ellenére a partnerek, és legfőképp a Szlovén Vidék Közhasznú Nonprofit Kft. szívügyévé vált a projekt, és bebizonyították, hogy érdemes egy nemes ügy mellé állni, bármennyire is fáradságos és kihívással teli legyen is a megvalósítása.

<https://ethosland.eu/>
<https://www.facebook.com/ethosland>

Fotók: ETHOS LAND

